

Андрей ЖУРАВЛЁВ:

«Ремонт дорог в крае проходит по нарастающей»

Накануне профессионального праздника — Дня работников дорожного хозяйства — руководитель управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Андрей Журавлёв подвёл итоги дорожного строительного сезона в крае, рассказал о новом направлении нацпроекта «Безопасные качественные дороги», а также обозначил приоритетные объекты работы на следующий год.

Удалось сделать больше

— Андрей Вячеславович, летний строительный сезон подошёл к концу, заканчивается и календарный год. Каким он был, на ваш взгляд, для дорожной отрасли края?

— Последние три года в дорожной отрасли отмечается стабильная ситуация. В целом ремонтируем 200–250 километров дорожного покрытия. Этот год не стал исключением, к концу его планируем ввести 230 километров обновлённых региональных и межмуниципальных дорог в 37 районах.

При этом в начале сезона мы рассчитывали отремонтировать 200 километров дорог, однако в ходе реализации нацпроекта появились дополнительные федеральные денежные средства, Красноярский край получил 400 миллионов рублей. В итоге мы смогли отремонтировать ещё несколько участков общей протяжённостью 30 километров.

— Насколько сложно было реализовать эти дополнительные средства, ведь, по сути, объём работ на всех объектах определяется заранее?

— Эти дополнительные 30 километров были отремонтированы на объектах, которые переходили на следующий год. Мы стараемся выстраивать процесс работы таким образом, чтобы у подрядчика была возможность скорректировать объём выполняемых задач.

Организации, работающие с нами, сильные и опытные, их мощности позволяют выполнять больший объём работ в течение сезона. Единственное, что останавливает — недостаточное финансирование, поэтому при поступлении дополнительных денежных средств подрядчики просто откорректировали свои графики



Руководитель управления автомобильных дорог по Красноярскому краю Андрей Журавлёв.

и сдвинули их на более ранние сроки. Этим и удобны переходящие объекты.

В противном случае нам потребовалось бы снова проводить процедуру торгов, занимающую 2–3 месяца, и подрядчик просто не успел бы освоить дополнительные средства в условиях короткого сибирского дорожного сезона.

— Меняется ли с каждым годом финансирование дорожной отрасли или остаётся на прежнем уровне?

— Я бы сказал, что финансовые средства поступают более планомерно и ритмично. Кроме того, изменился сам процесс организации торгов. Если раньше мы готовили контракты в конце зимы — в начале весны и летом приступали к реализации, то сейчас для более эффективной организации работы мы все торги на следующий год проводим до конца текущего года.

Это позволяет подрядчикам заранее спланировать график работ, подготовить необходимые материалы и при наступлении

подходящих погодных условий сразу же приступить к ремонту на объекте. Среднесрочное планирование и фиксация объёмов позволяют организовать работу в чётком ритме.

Важные объекты

— Андрей Вячеславович, на каких значимых объектах в этом году работали дорожники в Красноярском крае?

— Одним из самых масштабных проектов стал, безусловно, строящийся сейчас Высокогорский мост длиной более километра. Стартовал аукцион с 7 миллиардов рублей, участие в нём приняли несколько организаций. Торги были серьёзные, падение стоимости составило порядка миллиарда рублей. Таким образом, сумма итогового контракта строительства моста составила 6 миллиардов рублей. Подряд выиграла крупная организация с большим опытом работы, в том числе на таком объекте, как Керченский мост, — «Мостострой-11».

Объект стартовал в 2020 году с подготовительных работ. Основной объём был выполнен в текущем году: активно велись работы в русле Енисея сразу на всех опорах. Вместе с министром транспорта Константином Димитровым мы не раз посещали объект, осматривали ход работ.

Планировалось, что в этом году работы на опорах будут полностью завершены, но произошла аварийная ситуация — в шпунтовое ограждение восьмой опоры врезалась баржа. Было принято решение закончить работу на этой опоре в следующем году, когда сойдёт лёд. В целом на ход строительства и сроки сдачи объекта это не повлияет, рабочие уже приступили к монтажу пролётного строения.

Напрямую связанный с мостом, но тем не менее отдельный объект нынешнего года — строительство подходов к Высокогорскому правобережью общей протяжённостью 10 километров. В нашем регионе давно не велось именно новое строительство дороги, с нуля. Объект позволит обеспечить обход посёлка Высокогорского, чтобы исключить транзитное движение автотранспорта, который будет следовать на правый берег реки Енисей.

В дальнейшем необходимо реконструировать дороги в направлении Северо-Енисейска,

поскольку, как только откроется движение через мост, дополнительная нагрузка ухудшит и так далеко не идеальное состояние этих дорог. На данный момент проект на реконструкцию участка трассы Енисейск — Высокогорский протяжённостью 70 километров уже подготовлен.

Завершается проектирование грандиозного строительства автомобильной дороги в направлении Мотыгина. Это около 160 километров по тайге, по правому берегу реки Ангара. Дорога должна связать промышленную территорию, где работают горнодобывающие организации, с Высокогорским мостом, что позволит значительно сократить путь, исключив из него три переправы, движение через которые в межсезонье вообще невозможно.

В этом году дорожники приступили к реализации ещё одного крупного объекта — реконструкции автодороги Красноярск — Элита. Дорога расширится до 4 полос, на всём её протяжении будет установлено освещение, оборудована пешеходная дорожка. Все транспортные потоки будут разведены, чтобы исключить ДТП из-за выезда на встречную полосу, левые повороты будут производиться через разворотные кольца по аналогии с трассой Красноярск — Железногорск. В эксплуатацию объект будет введён до конца 2024 года.

Продолжая разговор об объектах реконструкции, хочу отметить трассу Епишино — Северо-Енисейск протяжённостью 300 километров. Ежегодно мы проводим ремонт и реконструкцию участков разной протяжённости на этой дороге, поскольку движение здесь интенсивное, грузоперевозки осуществляют лесоперерабатывающие и золотодобывающие организации, в том числе «Полюс». В нынешнем сезоне привели в нормативное состояние очередной участок протяжённостью 11 километров в районе посёлка Брянка.

Стоит отметить, что ремонт дороги осуществляется в рамках государственно-частного партнёрства. Компания «Полюс» заключила соглашение с Красноярским краем, по которому обязуется увеличить налогооблагаемую базу, а правительство региона, в свою очередь, должно обеспечить ремонт дороги Епишино — Северо-Енисейск на сумму, зафиксированную в соглашении. Первый договор уже закончил



В зоне ответственности «КрУДора» находятся дороги регионального и межмуниципального значения края, всего более 14 тысяч километров. Управление выступает в роли краевого заказчика по дорожным работам. В функции входит оценка текущего состояния дорог, проведение комплекса работ по диагностике мостовых сооружений, дорожного полотна, планирование работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, и развитию дорожной сети с учётом приоритетной реализации комплексных инвестиционных проектов и развития производств.



го взвешивания, что позволит значительно снизить ущерб, причиняемый дорогам сверхтяжёлыми машинами на самых напряжённых направлениях.

— В начале беседы мы говорили о строительстве Высокогорского моста. Были ли в этом году среди объектов ремонта или реконструкции другие мостовые сооружения?

— Когда началась реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги», акцент был сделан именно на автомобильных трассах, однако с 2020 года регионы подняли вопрос о том, что не меньшего внимания требует парк мостов и путепроводов. К нашим пожеланиям прислушались, и со следующего года в состав нацпроекта вошла программа «Мосты и путепроводы».

Наш край, разумеется, участвует в данной программе. Со следующего года начнётся реконструкция моста через реку Кемь в Енисейском районе. Работы планируются завершить в 2023 году. Также на 2023–2024 годы запланирована реконструкция аварийных мостов через реку Джебь в Курагинском районе. Параллельно в программе участвует и Красноярск, но там больше ремонтные работы.

Ещё один проект, давно требующий внимания, — путепровод через железнодорожные пути на станции Камарчага. Проект уже заказали, думаю, к концу следующего года он будет готов, и мы начнём планировать работу по реализации этого объекта в составе программы до 2024 года.

Работа продолжается

— Андрей Вячеславович, можно ли уже озвучить планы управления на следующий год?

— На данный момент согласно зафиксированному в бюджете суммам мы планируем отремонтировать 170 километров дорог. Однако

есть основание полагать, что после весенней корректировки бюджета на ремонтные работы будет выделено ещё порядка 700 миллионов рублей, поэтому к этим цифрам появится возможность добавить 40–50 километров дорог.

Помимо работы на 24 объектах, переходящих с 2021 года (общая протяжённость участков ремонта, ввод которых запланирован в эксплуатацию в 2022 году — около 120 километров), запланированы работы на участке автодороге Шадрино — Подсосное в Козульском и Назаровском районах протяжённостью 13 километров с переводом её из переходного в асфальтобетонный тип покрытия. Сдача объекта в эксплуатацию произойдёт в 2023 году. Это важное направление, соединяющее местные районы, являющиеся житницей края, с Красноярском.

Кроме того, в следующем году продолжим работу на направлении Епишино — Северо-Енисейск, в планах в рамках соглашения с «Полюсом» за три года отреконструировать первые 8 километров трассы.

— Руководители многих организаций испытывают трудности с подбором молодых кадров. Как вы решаете эту задачу?

— Основной ориентир для нас — выпускники Сибирского федерального университета, кафедры автомобильных дорог. Помогает то, что и я, и мои коллеги участвуем в приёме госэкзаменов у выпускников этой кафедры и можем сразу же «присматривать» среди них потенциальных кандидатов.

Однако я считаю, что в коллективе нужен баланс между молодыми кадрами и опытными сотрудниками, которые являются наставниками и примером для молодёжи. В нашем коллективе среди таких профессионалов можно отметить Александра Никитича Огуреня,

Сергея Николаевича Гончарова, Сергея Витальевича Лицкевича, Лидию Геннадьевну Толстихину, Наталью Юрьевну Ястремскую. Эти люди, отдавшие многие годы дорожной отрасли, — «стержень» коллектива.

— Андрей Вячеславович, насколько известно, в вашей семье не только вы посвятили свой трудовой путь дорогам...

— Действительно, я из дорожной династии. Началась она с деда Виктора Михайловича Филонова, известного многим в дорожной сфере. При его активном участии строились автомобильные дороги Красноярск — Большая Мурта (первая в крае дорога с цементно-бетонным покрытием и одна из первых в РСФСР), Красноярск — Енисейск, Балахта — Ужур, Ачинск — Бирилюссы, Ужур — Шарыпово, Абакан — Красноярск.

До сих пор я, бывая в командировках и общаясь с людьми, слышу от них рассказы, как работали с моим дедом. Все очень положительно о нём отзываются, вспоминают его как душевного человека и настоящего инженера.

Мама Наталья Викторовна тоже работала в управлении дорог, экономистом. Я ещё мальчишкой к ней на работу приходил. Когда встал вопрос выбора профессии, мама сказала, что юрист — это, конечно, хорошо, но дороги будут всегда, а значит, и работа дорожника всегда будет востребована.

— Не секрет, что сообщество красноярских дорожников богато добрыми традициями, среди которых — конкурсы профмастерства, спортивные соревнования и другое. Считаете ли вы, что их нужно поддерживать и развивать?

— Безусловно! К счастью, несмотря на пандемию и ограничения, связанные с ней, дорожники не растеряли своих традиций. С неизменным успехом и интересом как со стороны участников, так и зрителей проводятся конкурсы профмастерства. Так, 1 октября мы стали свидетелями профессионализма, мастерства и настоящего таланта наших дорожников. Нужно ли говорить, как радовались победители и какую гордость испытывали их близкие.

Не менее захватывающе проходят и спортивные мероприятия среди дорожников. Я и сам являюсь участником разных состязаний вместе с командой коллег, защищающих честь нашего управления. Люди всегда с радостью готовы участвовать в спартакиадах, потому что это настоящий праздник для души.

— К слову о праздниках. 17 октября мы отмечаем День работников дорожного хозяйства. Что бы вы пожелали коллегам?

— Прежде всего, стабильности во всём, заботы и поддержки близких, удовольствия от работы и удовлетворения от размера её оплаты, а также крепкого здоровья и благополучия.

Владимир СВЕТЛОВ.

