

Не хлебом единым жив человек

Эта история началась буднично. Решил председатель Ассоциации предприятий «Дорожники Красноярья» Николай Васильевич Димитров узнать, сколько же в нашем крае работает тех, кто награждён медалью Николаева.

Для справки: Алексей Александрович Николаев — выдающийся дорожник, реформатор, министр автомобильных дорог РСФСР с 1969 по 1985 год. Во многом именно его стараниями в России была создана развитая сеть автодорог и укреплена дорожная отрасль.

В память об этом выдающемся государственнике в 2017 году Федеральное дорожное агентство учредило медаль имени А. А. Николаева, которую вручают за выдающиеся достижения в дорожно-строительной отрасли. Это самая почётная награда для дорожников.

И как же Николай Васильевич был удивлён, когда выяснилось, что, несмотря на все достижения красноярских дорожников, в настоящий момент в крае трудится всего один человек, удостоенный медали Николаева. Нет, понятно, награждённых этой медалью у нас больше — но почти все эти люди уже на пенсии.

На вполне резонный вопрос — «А как же так получилось? Кто виноват?» — ответ нашёлся довольно быстро. Кадры. Они, как и во времена товарища Сталина, до сих пор решают всё. С одной стороны, в происходящем вина самих руководителей предприятий, которые даже не задумываются о том, что людей можно и нужно поощрять не только премиями. Каждому из нас приятно признание его заслуг, даже если оно выражается в обычной похвале. А что уж говорить о медали!

С другой стороны — вина кадровиков, многие из которых имели весьма смутные представления о том, кого и за что можно наградить этой медалью, как правильно оформить для этого документы, и могли бы подсказать своим руководителям.

Характер у Николая Васильевича Димитрова неугомонный. Более четверти века руководил он Каратуз-



Руководители предприятий порой даже не задумываются о том, что людей можно и нужно поощрять не только премиями. Каждому из нас приятно признание его заслуг, даже если оно выражается в обычной похвале. А что уж говорить о медали!

ским ДРСУ — принял его во второй половине 90-х в кризисном состоянии и сумел вывести депрессивное предприятие в передовые, а сейчас дорожники избрали Николая Васильевича ещё и председателем Ассоциации предприятий «Дорожники Красноярья».

До того, как стать дорожником, много лет отработал Димитров председателем одного из самых успешных сельских хозяйств Каратазуского района — Верхнекужебарского колхоза имени Ленина, имеет множество государственных наград. Самая весомая из них — орден

«Знак Почёта», которого Димитров удостоился, когда ему исполнилось всего 32 года. Случилось это ещё во времена Советского Союза — тогда людей было принято оценивать не по словам, а по делам. Вот это уважительное отношение к человеку труда и решил Николай Васильевич перенести на современную почву.

Ассоциации «Дорожники Красноярья» — организация, конечно, общественная, но кое-что в состоянии сделать и она. И недавно по инициативе её председателя и при поддержке краевого министерства транспорта для кадровиков дорожных организаций прошёл обучающий семинар. Его тема — нематериальная мотивация работников; подготовка, оформление и представление наградных документов для награждения ведомственными и государственными наградами Российской Федерации.

Организовал и провёл семинар отдел по подготовке государствен-

ных семинар практическим занятием. Собравшиеся были поделены на группы, и в каждой надо было подготовить награждение различных категорий работников — от руководителя до рабочего, потому что документы, необходимые для подачи, для них отличаются.

— Я очень довольна, что мне удалось попасть на это мероприятие, — признаётся руководитель отдела кадров АО «Балахтинское ДРСУ» Виктория Корниленко. — Узнала много нового. У нас три филиала, обязательно поделюсь информацией со своими коллегами, когда вернусь домой. В перерыве между занятиями организовали кофе-брейк, где была возможность пообщаться с кадровиками-дорожниками из других организаций, узнать, как у них строится работа. А заодно и получить ответы на некоторые будничные вопросы. Мы же все одного поля ягоды, друг друга с полуслова понимаем...



ных и муниципальных служащих управления кадров и государственной службы администрации губернатора Красноярского края, в первую очередь — начальник этого отдела, заместитель начальника управления Евгения Николаевна Димитрова. Неоценимую поддержку в организации занятий оказала главный специалист отдела правовой и кадровой работы министерства транспорта Красноярского края Ольга Станиславовна Савицкая.

На семинар съехались руководители и сотрудники отделов кадров дорожных предприятий со всех уголков края. Докладчики подобрались знатные — знающие, компетентные, умеющие доходчиво донести информацию до своих слушателей: консультанты сектора по подготовке материалов к награждению управления кадров и государственной службы губернатора Красноярского края, а также представители отдела кадров министерства транспорта и сотрудник ОАО «Российские железные дороги», который, в частности, поделился с участниками семинара тем, какие именно награды есть у железнодорожников и сколько человек ежегодно их удостоиваются.

Открыл мероприятие министр транспорта края Константин Николаевич Димитров который выступил онлайн по интернет-связи с приветственным словом. Завер-

О том, что семинар удался, с Викторией Петровной согласна и Марина Эпова, главный специалист по персоналу АО «КрайДЭО»:

— Считается, что первый блин всегда комом, но не в этом случае, — говорит Марина Витальевна. — Все остались довольны. Материал был насыщенный, понятный. Никто о потраченном времени не пожалел. Большинство готовы принять участие в следующем семинаре, если будет принято решение о его проведении. Лично мне было бы интересно послушать о том, как следует организовывать работу в период пандемии — например, как правильно удалённо оформлять документы. Или, к примеру, дорожники — как должна строиться их работа? Они ведь не могут содержать и ремонтировать дороги онлайн, их рабочее место «в поле», на земле.

— Я очень благодарна Николаю Васильевичу не только за идею такого семинара, но и за её успешное воплощение в жизнь, — говорит главный специалист по правовой и кадровой работе КГКУ «Крудор» Ирина Валерьевна Дружинина. — И полностью с ним согласна в том, что надо как можно больше отмечать достойных работников. В конечном итоге это поднимает значимость дорожной отрасли и престиж профессии дорожника. Не хлебом единым жив человек.

Александр ВОЛИН.

