

# Как летняя подработка стала судьбой

*Почти полвека Владимир Васильев — директор Абанского филиала АО «КрайДЭО» — посвятил дорожной отрасли нашего края, став родоначальником «дорожной» династии Васильевых.*

## Из крестьян — в дорожники

Свой род Владимир Васильев ведёт из Белоруссии, Могилёвской губернии, откуда его дед ещё в начале 1900-х перевёз всю семью в Сибирь. В Енисейской губернии переселенцы обосновались в деревне Пушкино, на территории нынешнего Абанского района.

В то время это была уже обжитая территория, жители которой занимались в основном земледелием, скотоводством. Интересно, что основание Абана совпадает с освоением Сибирского почтового тракта. По указу Сената о строительстве дороги от Красноярска до Тулуна через 50–80 вёрст ставились почтовые станы, где можно было сменить лошадей, получить продовольствие и фураж, переночевать. Население же территории — нынешнего Абанского района — формировалось из двух источников: вольно-легальной миграции и принудительного переселения.

— Дед и бабушка с моим отцом, тогда ещё совсем маленьким, после переселения арендовали здесь, в деревне Пушкино, землю, занялись земледелием, вручную корчевали поля, потом обзавелись хозяйством, — вспоминает Владимир Михайлович. — К тому моменту, когда начали создавать колхозы, у них уже были три лошади. Дед был очень трудолюбивым. Отец не отставал и, когда подрос, во всём помогал ему. В 1941 году отца призвали в армию, вернулся он с ранением, но главное — живой. Остался в родной деревне, женился, родились шесть детей, я был самым младшим в семье. Родители так и работали в колхозе: отец — в бухгалтерии, потом — за складом, мать — дояркой. О дорогах я и не думал, если бы не случай...

Напротив дома родителей жил сосланный после войны литовец Матвей Михайлович Шаломкас, работавший дорожным мастером дорожной дистанции Канского ДЭУ. В то время транзитная дорога Канск — Абан — Долгий Мост находилась в ведении Канска. К слову, в то время главным инженером Канского ДЭУ был Пётр Алексеевич Старовойтов.

С 65-го года, начиная с 7-го класса, каждое лето Матвей Михайлович брал меня на работу: сначала дорожным рабочим — белить столбики, потом — разгружать вручную красный камень, затем стал

поручать более ответственные задания. Я поработал даже регулировщиком на карьере, следил, сколько материала загружать нужно.

Когда я оканчивал 9-й класс, он мне и сказал: «Зачем тебе в десятый? Поезжай учиться на дорожного мастера, я тебе направление дам». А в Красноярске как раз только открылся автотранспортный техникум, в то время он назывался автодорожным. Поехал я с эти м направлением в Канский ДЭУ, там мне уже другое направление дал Пётр Алексеевич. Так я и поступил в 1968 году на дорожную специальность.

Техникум Владимир Васильев окончил с красным дипломом, поэтому имел право выбора, куда отправиться работать по распределению. — Наш техникум был известен далеко за пределами Красноярского края, за выпускниками приезжали даже из Средней Азии. Вот я и решил поехать в Узбекистан, но, к сожалению, в год моего выпуска оттуда никто не приехал, — рассказывает Владимир Михайлович. — Подумал-подумал, и решил выбрать Приморский край, очень уж его хвалили: мол, там виноград растёт, дубы и клёны. (Смеётся.)

Так молодой дорожник оказался в Уссурийске, где располагалась ДЭУ строившейся дороги Хабаровск — Владивосток. Оттуда его уже отправили непосредственно к месту стройки в Спасск-Дальний.

Двадцатилетнего парня сразу же поставили мастером в бригаду опытных рабочих из 10 человек. На этой должности Владимир Михайлович отработал два года, затем его перевели начальником ДРП. А потом в жизни дорожника началась отдельная глава — служба в армии, которой Владимир Васильев до сих пор очень гордится.

## Обратно домой

Служба проходила в Хабаровске, в секретной войсковой части.

— Для меня дороги и армия, наверное, на одной планке по важности находятся. Я очень горжусь тем, что попал в свою часть. Службу проходил в сверхсекретной режимной части, специализирующейся на ядерных радиоминах,

сейчас её уже нет, расформировали, — поясняет Владимир Михайлович. — Был сначала радиоминёром, потом радиотелеграфистом. Командир части — Шарапов — был участником войны. За хорошую службу через 9 месяцев он присвоил мне звание младшего сержанта, а перед увольнением из армии меня даже занесли в Книгу почёта части. В армии я ещё больше увлёкся спортом, хотя и до неё, ещё в техникуме, выступал на городских соревнованиях по гандболу, даже имел первый разряд по этому виду спорта.

После службы в армии в 1975 году Владимир Васильев принял решение вернуться домой, в родной Абанский район. В то время начальником Абанского ПДУ был Николай Мефодьевич Пугач. К сожалению, вакантных мест тогда не оказалось.

— Поехал в «Красноярскавтодор» в надежде, что там мне подскажут, куда можно устроиться на работу, — рассказывает Владимир Михайлович. — Предложили должность главного инженера поближе к дому — в Дзержинском ДРСУ. Там я отработал три года. В 1978 году ко мне приехал начальник Канского ЛУАД Николай Дмитриевич Хохлов и предложил перейти к нему главным инженером. А нужно сказать, что супруга моя Татьяна Николаевна давно звала меня перебраться из села в город. Ладно, думаю, так тому и быть.

## Ассоциация «Дорожники Красноярья» поздравляет Владимира Михайловича Васильева и коллектив Абанского филиала АО «КрайДЭО» с наступающим профессиональным праздником — Днём работников дорожного хозяйства!

При мне Николай Дмитриевич позвонил Петру Алексеевичу Старовойтову, который к тому времени уже занимал пост начальника «Красноярскавтодора», с просьбой перевести меня на новую должность. Тот дал добро.

Через несколько дней я приехал в Красноярск за необходимыми бумагами, захожу в кабинет Петра Алексеевича, и тут он мне говорит:

— В Абане давно ищут начальника ПДУ, ты же оттуда, пойдёшь?

Я не ожидал такого поворота событий. Дал он мне три дня на раздумья и сказал, что ждёт с положительным ответом.



Глава Абанского района Галина Иванченко часто общается с руководителем Абанского филиала АО «КрайДЭО» Владимиром Васильевым.

## Новое назначение

Так, 22 апреля 1978 года в 23 года Владимир Васильев занял пост начальника Абанского ПДУ.

— Непростые тогда времена были, лошадь была только у начальника. Из техники — ГАЗ-51, два железных прицепных грейдера да два гусеничных трактора. Тогда колхозы должны были отработывать, предоставлять технику и лошадей, но в основном они деньги отправляли на счёт, а купить мы ничего не могли. Договаривались с богатыми леспромхозами и брали у них списанную технику. Так насобирали и подремонтировали семь списанных бульдозеров, самосвалы. Зато коллектив был как на подбор: мастера — все фронтовики, ответственные. Они мне очень помогли. Всего тогда в Абанском ПДУ трудились 45 человек.

По воспоминаниям Владимира Васильева, в то время в Абанском районе не было ни одной дороги с поднятым полотном, даже в направлении Канска, все в нулевых отметках. Зимой их заносил снег, весной заливали талые воды. Тогда абанские дорожники начали огромный объём работы по поднятию земляного полотна дорог в районе. Сейчас все они полностью проезжие круглый год. При этом за годы работы Владимира Михайловича количество дорог в ведении филиала выросло в разы.

— В 1968 году часть дорог в нашем районе была внутривладельческой, в пользовании колхозов и леспромхозов, — отмечает Владимир Васильев. — Дорог общего пользования в то время было всего 350 километров. Основные направления: Канск — Абан — Долгий Мост, Абан — Почет, Абан — Самойловка, Абан — Берёзовка. Позже

колхозные и лесхозные дороги также перевели в категорию общего пользования. Сейчас мы обслуживаем 577 километров территориальных дорог и более 300 километров улично-дорожной сети сельсоветов нашего района, всего около тысячи километров. По протяжённости дорог мы на втором месте после Курагинского района. Помимо больших расстояний, работу коллектива осложняют погодные условия, у нас много снеготаносимых дорог, поэтому зимой трудимся в напряжённом режиме.

Сейчас коллектив Абанского филиала составляет почти сто человек. — В последнее время коллектив значительно помолодел, — рассказывает Владимир Михайлович. — Я как руководитель должен смотреть в будущее и готовить достойную смену, но при этом и опытных сотрудников стараюсь сохранить, поскольку они — ценнейшие хранители традиций предприятия и пример для подражания молодым.

Есть у нас в филиале даже целые династии. Уже более 25 лет работает в коллективе начальник ПТО Алексей Григорьевич Булавенцев. Его сестра трудится экономистом, племянник — весовщиком на заводе. Отличные результаты показывает семья Казаковых: отец Михаил Иванович занимает пост ведущего механика, его сын работает водителем на КДМ. Мой заместитель Анатолий Павлович Трофим тоже родоначальник династии. Его дочь мы в своё время выучили по направлению, сейчас она работает у нас инженером по нормированию, зять трудится дорожным мастером.

К слову, мы многих сотрудников направляли и продолжаем направлять на обучение, повышение квалификации. Считаю,



что в нашей отрасли без постоянного пополнения багажа знаний не обойтись. Вот месяц назад направил в учебный комбинат на повышение квалификации по строительству, содержанию дорог своего заместителя, мастера АБЗ, дорожного мастера.

Иногда обращаюсь за помощью к бывшим работникам, ушедшим на пенсию, с кем много лет отработал и могу уже положиться на них, как на себя.

Взять, к примеру, ведущего механика Михаила Ивановича Казакова. После выхода на пенсию по его просьбе перевели на менее ответственную должность, а на его место пригласили молодого специалиста. Новичок не справился, уговорили Михаила Ивановича вернуться на должность ведущего механика. Так у меня теперь душа спокойна — работа всегда выполнена на совесть и вовремя.

Или вот мастер АБЗ Армен Арсенович Полонский, два года отработал, будучи на пенсии, а потом решил уйти. Обращаюсь к нему иногда за помощью, потому что знаю, что это профессионал, на которого можно положиться в любой ситуации.

При этом, по словам директора филиала, текущие в коллективе нет, на временную работу людей находят без проблем. Желающие работать в филиале даже записываются в кадровый резерв.

## Спорт работе не помеха

В этом году объём работы у коллектива традиционно был достаточно большим. Проезжая по Абану, можно увидеть ремонт участка дороги на улице Первого мая, где абанские дорожники уложили 1 километр асфальта, ремонт дороги на улицах Профсоюзных, Сибирской. Всего же по УДС Абана был выполнен объём работ на 12 миллионов рублей.

Трудился коллектив и в других населённых пунктах Абанского района, например, в Петропавловке и Устьянске.

— Этим летом, справившись со своими объёмами, работали также в Канске, ремонтировали улицы Пролетарскую и Кайтымскую,— поясняет Владимир Михайлович.— В следующем году очень надеемся заасфальтировать нашу главную территориальную магистраль Канск — Абан — Богучаны, так называемый обход Абана. Здесь уже лет 20 не было ремонта, только ямочный, хотя, несмотря на значительное превышение межремонтных сроков, асфальт до сих пор в сравнительно хорошем состоянии — вот качество нашей работы.

С гордостью Владимир Васильев каждый раз посещает и другой объект — два года назад филиал

выполнял земляные работы на строительстве спортивного комплекса «Абанский» имени Алексея Васильевича Шумакова.

Нужно сказать, что на стадионе и сам директор, и его коллектив — частые гости. К примеру, наш разговор состоялся накануне «Кросса нации», в котором заявила участие команда Абанского филиала АО «КрайДЭО». И это далеко не единственное спортивное мероприятие абанских дорожников.

— Один из наших любимых видов спорта — лыжи. Для участия в зимних отраслевых соревнованиях от нашей организации набирается до 30 участников,— рассказывает Владимир Михайлович.— В позапрошлом году на базе нашего филиала эти соревнования проходили в пятый, юбилейный раз. Прошлой зимой из-за пандемии их пришлось отменить, очень надеемся, что нынешней зимой спортивный праздник состоится здесь, в новом спорткомплексе, мы его очень ждём всем филиалом.

По словам директора спортивного комплекса «Абанский» имени Алексея Васильевича Шумакова Татьяны Анашкиной, Абанский филиал — это тот костяк, который участвует во всех крупных городских и районных спортивных праздниках.

— Наш стадион — место притяжения жителей Абана, как взрослых, так и детей: молодые мамочки гуляют здесь с детьми, для школьников проводятся уроки физкультуры,



Коллектив филиала активно участвует в спортивной жизни Абанского района и края.

пожилые люди занимаются скандинавской ходьбой. И все благодарят филиал за качественную работу по устройству дорожек стадиона. Комплекс и сейчас под присмотром дорожников: скосить траву, что-то подремонтировать — Владимир Михайлович никогда не отказывается помочь,— отмечает Татьяна Николаевна.— Работники филиала и сами частые гости, без них не обходятся наши спортивные мероприятия. Надо отдать должное Владимиру Михайловичу, он не просто на-

ходит возможность отпускать коллектив для участия, даже в жаркий для дорожников летний сезон, но и сам — яркий пример для молодёжи. Искренне увлечённый спортом, он и коллектив стимулирует вести здоровый образ жизни. Именно Абанский филиал представлял интересы района по сдаче нормативов ГТО в Красноярске. А сколько спортивных кубков и грамот в филиале, целая стена! Я считаю, именно таким и должен быть руководитель: в первую очередь своим примером вовлекать молодёжь в спорт.

го заместителя руководителя в Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю, где и продолжает трудиться.

— Я считаю, это хорошо, что дети идут по стопам своих отцов, что в руководство дорожной отрасли, начиная с министерства, Управления автомобильных дорог, АО «КрайДЭО» и заканчивая филиалами, приходят активные, целеустремлённые молодые профессионалы,— уверен Владимир Михайлович.— Их энергия, инициативность уже приносят свои положительные плоды. Важно, что началась активная работа нашей ассоциации «Дорожники Красноярья», за это огромная благодарность председателю Николаю Васильевичу Димитрову, именно совместная работа — залог успеха в любом деле.

Этому принципу Владимир Васильев следует не только в работе, но и в общественной деятельности. С 1979 года он является депутатом от одного и того же округа, неизменно пользуется доверием жителей Абана и поддерживает конструктивные отношения как с руководителями других организаций района, так и с руководством территории для совместного решения проблем своей малой родины.

— С Владимиром Михайловичем мы работаем вместе уже много лет. Он много делает для района и как депутат, и как руководитель крупной организации, и как житель,— отмечает глава Абанского района Галина Васильевна Иванченко.— Открытый, работоспособный, спортивный, Владимир Михайлович является примером не только для своего коллектива, но и для всей абанской молодёжи с активной жизненной позицией.

**Владимир ЦВЕТОВ.**

## По стопам отца

Примером для подражания Владимир Васильев является не только для своих коллег, но и для сыновей. Младший Юрий даже пошёл по стопам своего отца, также посвятив жизнь дорожной отрасли.

— Сын, конечно, много ездил со мной по объектам, видел работу дорожников изнутри, но я никогда не уговаривал или подталкивал его пойти в дорожную отрасль,— поясняет Владимир Михайлович.— В один момент он просто пришёл домой со школы, когда учился в 10-м классе, и сообщил нам, что сдал экзамен приехавшей в школу приёмной комиссии. Его зачислили на дорожный факультет. Признаться, для меня самого это была новость. Учёбу Юрий очень любил, больше никаких вариантов не рассматривал — только дорожная отрасль.

Свой путь в профессии Юрий Владимирович начал в «Красдорстрое» инженером-геодезистом при строительстве дороги на Зелёное. Затем, после службы в армии, прошёл ступени роста в дорожной отрасли от инженера до заместителя министра транспорта края, затем был переведён на должность перво-



Владимир Васильев с Татьяной Анашкиной — директором спорткомплекса «Абанский» имени Алексея Шумакова.

## Наша справка

Абанский район образован 4 апреля 1924 года. 9 декабря 1925 года он был включён в состав Канского округа Сибирского края. После 30 июля 1930 года передан в прямое подчинение Восточно-Сибирского края. С 7 декабря 1934 года входит в состав Красноярского края. В 1944—1963 годах от него отделялся Долгомостовский район. Долгомостовский район был упразднён в 1963-м в ходе общесоюзной реформы административно-территориального деления, он вновь вошёл в Абанский район. Территория Абанского района не претерпела существенных изменений в данный период.

