

# АО «Ачинское ДРСУ»: Качество, основанное на опыте и традициях



*Ачинское ДРСУ давно и прочно зарекомендовало себя как одно из ведущих дорожных предприятий нашего региона. Под постоянным надзором его коллектива находятся дороги, являющиеся запятыми воротами Красноярья. От качества этих трасс напрямую зависит первое впечатление о крае, складывающееся у всех, кто по ним въезжает в наш регион.*

## Новые задачи и вызовы

АО «Ачинское ДРСУ» — одно из старейших дорожных предприятий Красноярского края. Официальной датой его создания принято считать 15 октября 1973 года, когда по приказу «Красноярскавтодора» на базе Ачинского дорожного участка N 1019 и Ачинского производственного дорожного участка N 2405 было создано линейное управление автомобильных дорог (ЛУАД).

В 2019 году в результате реализации краевым правительством программы акционирования Ачинское ДРСУ было преобразовано в акционерное общество. При этом сохранён коллектив предприятия, который составляет 430 сотрудников.

На содержании предприятия — 295 километров федеральной трассы Р-255 «Сибирь», 1945 километров дорог общего пользования в западной части Красноярского края и около 1 000 километров улично-дорожной сети Ачинского, Боготольского, Тухтетского, Бирилюсского, Большешулейского, Козульского и Назаровского районов. В зимний период производится содержание ледовых переправ протяжённостью 0,88 километра и 99 километров «зимника».

Головное предприятие располагается в старинном городе Ачинске, который был образован в 1683 году. Начинаясь он с маленького острога, выросшего на берегу реки Чулым. Первые русские поселенцы появились в тайге в конце XVII века. Опираясь на крепость, первопродвигались по Чулыму на юг, подчиняя или оттесняя в Монголию вольные кыргызские племена. Таким образом, Ачинский блокпост стал административным центром по сбору дани с кочевников, а позже и перевалочным пунктом на сухопутной дороге Тобольск — Иркутск.

Вот уже больше 20 лет руководит Ачинским ДРСУ Александр Петров. Он потомственный дорожник — дед Тимофей Петрович, отец Александр Тимофеевич, дядя Михаил Тимофеевич также не одно десятилетие посвятили дорожной отрасли.

— В этом году мы участвовали и победили в аукционе на право заключения рассчитанного на три года контракта по ремонту

федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» на участке с 704+000 по 721 километр+600. На первом этапе получаем положительный опыт работы на таком крупном объекте, которого у нас давно не было, — рассказывает Александр Александрович. — Во многом участие предприятия в таком конкурсе стало возможным при поддержке министерства транспорта Красноярского края и доверии со стороны заказчика — Федерального казённого учреждения «Управление автомобильных дорог «Енисей».

Для предприятия этот объект — большая ответственность и возможность раскрыть свой технический потенциал, поскольку ремонт федеральной трассы предполагает не только большие объёмы, но и повышенное требование к качеству и технологии проведения дорожных работ, выполняемых в сложных условиях при интенсивном движении транспорта.

— Надеюсь, что этот опыт станет полезным и востребованным в дальнейшем при организации ремонтов на других федеральных объектах с нашим участием, — говорит генеральный директор ДРСУ.

Ещё одним знаковым объектом этого года стал ремонт двух улиц в Ачинске общей протяжённостью свыше двух километров.

дрение новых технологий и успешное их использование в работе — приоритетное направление работы предприятия. Здесь приветствуется изучение новейшего отраслевого опыта с последующей адаптацией в производственном процессе.

Причём коллектив учится не только на своём опыте, но и перенимает опыт коллег. Так, для освоения нового для ачинцев метода холодного ресайклинга, впервые применённого в этом году на территории городской дороги, сотрудники ДРСУ посетили дорожное предприятие в Кемеровской области, где уже отработана и применяется эта технология.

Ещё одна площадка для подобного информационного обмена в отраслевом сообществе — Ассоциация предприятий «Дорожники Красноярья», на базе которой проводятся различные встречи и обучающие семинары. Информационную поддержку дорожникам оказывает и министерство транспорта Красноярского края, являясь связующим звеном между дорожными организациями различного масштаба.

## Коллектив не подведёт!

На сегодняшний день предприятие имеет два филиала: Боготольский и Бирилюсский, а также семь мастерских участков, располагающих ремонтной базой, стояночными боксами, складами для хранения противогололёдных материалов, бытовыми помещениями с комнатами отдыха и пунктами питания, обеспеченными специализированной техникой

Ещё один крупный объект филиала в этом сезоне — ремонт автомобильной дороги Тухтет — Чиндат в Тухтетском районе, проводимый в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Выполнение работ на объекте

для ремонта и содержания в летний и зимний периоды.

Интересно, что по территории Бирилюсского района через тайгу проходит Екатеринбургский (Старо-Енисейский) тракт длиной 247 вёрст. По этой дороге 300 лет шло основное торгово-промышленное движение из Сибири, Амура и Байкала на тобольские рынки и Ирбитскую ярмарку.

— Этим летом мы занимались ремонтом асфальтобетонного покрытия на нескольких улицах в селе Тухтет, а также ремонтом улицы Лесной в селе Большая Косуль Боготольского района, это дорога переходного типа с участками асфальтобетонного покрытия, — рассказывает директор Боготольского филиала Ачинского ДРСУ Павел Зуенков.

Исполняющая обязанности главы Боготольского района Надежда Бокуневич положительно оценила работу Боготольского филиала АО «Ачинское ДРСУ», в частности — качественно выполненный ремонт улицы Лесной в селе Большая Косуль, устройством новых тротуаров на двух улицах сёл Большая Косуль и Кривоно.

— Всего в Боготольском районе силами Боготольского филиала Ачинского ДРСУ осуществляется содержание улично-дорожной сети в пяти муниципальных образованиях и более 240 километров территориальных дорог. В зимний период времени снегоочистка и посыпка дорог производится вовремя, каких-либо нареканий нет, — подчеркнула Надежда Бокуневич.

Ещё один крупный объект филиала в этом сезоне — ремонт автомобильной дороги Тухтет — Чиндат в Тухтетском районе, проводимый в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Выполнение работ на объекте

**Для производства и укладки щебёночно-мастичного асфальтобетона потребовалось модернизировать асфальтобетонные заводы, а также дробильные комплексы для выпуска щебёночной продукции узких фракций.**



Ситуационный центр предприятия.

было рассчитано на два года. В этом году боготольские дорожники провели ремонт на оставшихся 5,5 километра.

— В целом плановые показатели, которые мы ставили в начале года, выполнены, — отмечает Павел Геннадьевич. — Коллектив хорошо справился со своими задачами. Это и неудивительно, поскольку у нас трудятся настоящие профессионалы. Например, водитель автокрана Николай Погорелов, выйдя на пенсию, не оставил свою работу. Богатый опыт и ответственное, бережное отношение к технике позволяют ему выполнять самые сложные задачи. Гордимся мы и Андреем Нейштедом, который легко справляется как с трактором «Беларус», так и с мощным асфальтоукладчиком. Достойной сменой старшему поколению стал машинист автогрейдера Алексей Васильев. Молодой специалист трудится в филиале только второй год, но уже отлично проявил себя, выполняет сложную работу наравне с опытными коллегами.

Не менее насыщенно летний сезон прошёл и в Бирилюсском филиале. Так, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в нынешнем году коллектив его выполнял ремонт автомобильной дороги между муниципальными значениями Старая Еловка — Мендельский.

— Это переходящий объект, часть работ проведена в прошлом году, — поясняет директор Бирилюсского филиала Евгений Мюльгаузен. — Был выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия, установлены дорожные знаки и нанесена разметка на проезжую часть. В этом году работы велись на оставшихся 4,3 километра дороги, которые транзитом проходят через деревню Орловка.

На ещё одном объекте — автодороге Шуточино — Зачулымка — Са-

харное проводятся подготовительные работы. К основному объёму работ бирилюсские дорожники приступают уже в следующем году. В рамках проекта будет проведён ремонт водопропускных труб и восстановлено покрытие переходного типа.

— Этот сезон выдался непростым, по сравнению с предыдущими годами у нас стало заметно больше производственных объёмов, — отмечает Евгений Константинович. — Несмотря на возросшую нагрузку, коллектив справляется. Традиционно отличные результаты показывают работники старой закалки, многие годы отдавшие дорогам, — наш передовик, водитель КДМ и КаМАЗа Владимир Загумный, машинист бульдозера Станислав Фокин, работающий на всех сложных объектах, машинист асфальтоукладчика Виктор Бауман и другие. С такими сотрудниками никакие задачи не пугают, лишь бы объёмы работ были!

## Передовые технологии на вооружении

Нужно сказать, что Ачинское ДРСУ одним из первых в западных регионах Красноярского края освоило производство и укладку щебёночно-мастичного асфальтобетона. Для этого потребовалось модернизировать асфальтобетонные заводы, а также дробильные комплексы для выпуска щебёночной продукции узких фракций.

— Ранее, в 2019 году, мы применяли ПБВ при ремонте территориальной дороги Ачинск — Ужур — Троицкое на экспериментальном участке. Асфальтобетон с полимерно-битумным вяжущим показал хорошую износостойкость, сейчас колеиность на данном участке

дороги находится в пределах допустимой нормы, — отметил главный инженер ДРСУ Юрий Симановский.

На участке федеральной трассы при устройстве верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона были применены стывочные ленты «Брит» — из современного конструктивного материала, используемого при стыковке и примыкании покрытий к ограждающим элементам. В самом ШМА также использовано полимерно-битумные вяжущие, которые пока ещё не часто применяются дорожниками.

Кроме того, на участке федеральной трассы в этом году при ремонте водопропускных сооружений применяется смесь «МастерЭмако» — инновационный материал, обладающий улучшенными характеристиками по сравнению с обычным бетонным раствором.

При ремонте дорог Старая Еловка — Мендельский, Байкал — Шаршуринский, Чиндат ачинские дорожники использовали георешётку — армированный геосинтетик, изготовляющийся из высокопрочных композиционных лент. Материал образует устойчивый каркас, помогающий предотвратить

подвижность грунта и равномерно распределить нагрузку на основание дороги, что позволяет существенно увеличить межремонтные сроки.

Впервые при ремонте региональной дороги ачинские дорожники применили метод холодного ресайклинга. — На участке дороги Большой Улуй — Новокопальск — Бобровка мы использовали технологию холодной регенерации (ресайклинга). Этот метод позволяет производить дорожный ремонт с использованием старого асфальтобетонного покрытия как компонента нового. Специальные машины — ресайклеры — измельчают старое покрытие, в процессе ввода укрепляющие добавки (цемент или битум) и специальные добавки — стабилизаторы, призванные улучшить качество получаемого дорожного основания, — пояснил Юрий Евгеньевич.

Предприятие на собственных дробильно-сортировочных комплексах производит щебень, который использует в производственной деятельности, а также реали-

зует его сторонними организациями. Качество производимой продукции подтверждено собственной аттестованной лабораторией.

В арсенале ДРСУ имеются установка по производству битумной эмульсии контейнерного типа, установка по приготовлению битумных дорожных мастик, а также установка для производства мытого щебня для ямочного ремонта. Наложено производство холодного асфальтобетона.

Стоит отметить, что новые технологии используются не только непосредственно при ремонте дорог, но и в системе управления организацией. Так, в 2021 году ДРСУ стало участником государственной программы «Бережливое производство», направленной на внедрение концепции управления предприятием, основанной на постоянном устранении всех видов потерь и оптимизации производственных процессов. Это позволило повысить производительность труда, сократить число рабочих операций и в целом повысить эффективность предприятия.

На сегодняшний день вся используемая техника снабжена системой спутникового мониторинга GPS, которая помогает вести точный учёт расхода топлива и координировать процесс выполнения дорожных работ. Сюда же поступают данные с метеостанций, отслеживающих любые изменения погодных условий.

— Для нас важно познакомиться с разными инструментами эффективного управления производственными процессами, — рассказал Юрий Евгеньевич. — В рамках проекта в ДРСУ уже создан современный, оборудованный по последнему слову техники ситуационный центр, на специалистов которого возложена очень ответственная задача. В число его сотрудников входят диспетчеры, механики, мастера.

— Работа ситуационного центра значительно упрощает процесс управления предприятием, позволяет оперативно реагировать на любые изменения, — подчёркивает руководитель Ачинского ДРСУ Александр Петров. — Для нас это особенно важно, поскольку позволяет обеспечивать безопасное дорожное движение на всех участках, которые мы содержим, укрепляет репутацию надёжного и ответственного подрядчика.

Владимир СВЕТЛОВ.



Федеральная автодорога Р-255 «Сибирь»