

Дороги Красноярья

Чистота — залог комфорта



Пандемия, начавшаяся полтора года назад, внесла существенные коррективы в нашу жизнь. К самоизоляции, маскам, перчаткам (что не очень-то весело само по себе) добавилась ещё и невозможность выехать на отдых за границу. В Турцию, Таиланд, на Бали или на Гоа — туда, где ласковое море омывает белоснежный песок на пляжах.



Хорошо, если есть дача или бабушка в деревне — можно туда на лето махнуть, а если нет — что делать? Прикажете отпуск в городе проводить? Удовольствие не из приятных, что и говорить. В этой ситуации сотни и тысячи наших сограждан загрузились в личные автомобили и отправились осваивать просторы нашей необъятной Родины. Увы, но и этот путь далеко не всегда сопровождался комфортом.

Резко возросший поток внутреннего туризма выявил печальный факт — неразвитость придорожной инфраструктуры, из-за чего поездка

то и дело из отдыха грозила превратиться в мучение.

Данной проблемой всерьёз озадачились в Росавтодоре. По поручению министра транспорта Федеральным дорожным агентством была разработана концепция развития объектов дорожного сервиса и генеральная схема. Она включает более тысяч объектов, в рамках которых возможно развитие территорий и привлечение инвесторов.

Её результатом должно стать появление вдоль федеральных трасс многофункциональных зоны (МФЗ) с площадками для питания и отдыха, торговлей и сервисным обслужива-

нием. МФЗ необходимы не только для комфортного путешествия автотуристов, но и для работы дальнбойщиков, и для развития прилегающих территорий.

К новой стратегии развития трасс перешла и госкомпания «Автодор», отметила генеральный директор компании «Автодор — Девелопмент» Анастасия Козлова. Вдоль дорог уже строятся многофункциональные сервисные площадки, которые ориентированы не только на обслуживание транспортного потока, но и на развитие территории. В итоге скоростная дорога становится точкой «раздачи инноваций в регионе»,

чтобы местные жители также могли получать современные услуги.

Впрочем, МФЗ — это дело ближайшего будущего. Однако сделать поездку более приятной для жителей и гостей нашего края можно уже сейчас, чем красноярские дорожники с успехом и занимаются.

— Вот уже много лет сотрудники Емельяновского филиала АО «КрайДЭО» дважды в год проводят субботники — в начале лета и начале осени. Этот год также не стал исключением, — говорит генеральный директор предприятия Евгений Найдено. — К 1 сентября в рамках субботника силами инженерно-технических работников и руководства Емельяновского филиала АО «КрайДЭО» были произведены работы по обновлению 13 остановочных пунктов на гостевой трассе — дороге от аэропорта до города Красноярск. Дорожники мыли, чистили, если надо — под-

крашивали, обновили наименования, привели в порядок туалеты. Чтобы туристов, прилетающих к нам в край, встретила не только отличная дорога сама по себе, но и аккуратные сооружения, расположенные вдоль неё.

Стоит заметить, что этот опыт по систематическому обновлению остановочных пунктов в АО «КрайДЭО» намерены распространить и на остальные филиалы предприятия. В перспективе, не исключено, его смогут перенять и другие дорожные организации края.

Понятно, что гостевая трасса — это своеобразная «визитка» Красноярского края. Но ведь кроме неё существует ещё множество других дорог — федеральных, территориальных, муниципальных. Автомобилисты, которые ими пользуются, также заслуживают того, чтобы видеть вокруг чистоту и порядок.

Анна ИЛЬИНА.

Руководство к действию

Оформите подписку, не выходя из дома

Даже школьники уже знают, что подписаться на газету «Красноярский рабочий» можно без похода в почтовое отделение.

Сделать это легко:

● наберите в интернет-поисковике словосочетание «Подписка онлайн» или сразу зайдите на сайт «Почты России» по адресу <https://podpiska.pochta.ru>, предварительно пройдя процедуру регистрации или авторизации;

● укажите в поисковой строке название газеты — «Красноярский рабочий»;

● определитесь, на что будете подписываться — на двухразовый выпуск (2 номера в неделю) или только на «толстушку» с ТВ-программой, которая выходит по средам;

● в самой верхней строке напишите название населённого пункта, в котором вы проживаете или где проживают ваши родственники, друзья, знакомые, которым вы хотите оформить подписку, — в любом регионе России;

● в графе «Доставка» выберите, куда вам будут доставлять газету — на домашний или рабочий адрес, в почтовое отделение до востребования, или «Красноярский рабочий» попадёт в абонентный ящик в том же почтовом отделении;

- заполните графу «Адрес» — система будет постоянно подсказывать вам правильный вариант;
- укажите свои фамилию, имя, отчество;
- выберите, на какой период вы оформляете подписку, при этом отключите ненужный период, нажав на кнопку (кнопки) с указанием конкретного месяца;
- после того, как в графе «В корзину» высветится сумма, нажмите на эту кнопку и приступайте к оплате с помощью банковской карты.

Просим красноярцев, которым ещё далеко до пенсионного возраста, позаботиться о своих родителях, дедушках и бабушках, живущих в любом регионе России, но не имеющих компьютеров или выхода в Интернет: оформите для них подписку на «Красноярский рабочий» через «Подписку онлайн»! QR-код — вам в помощь!

